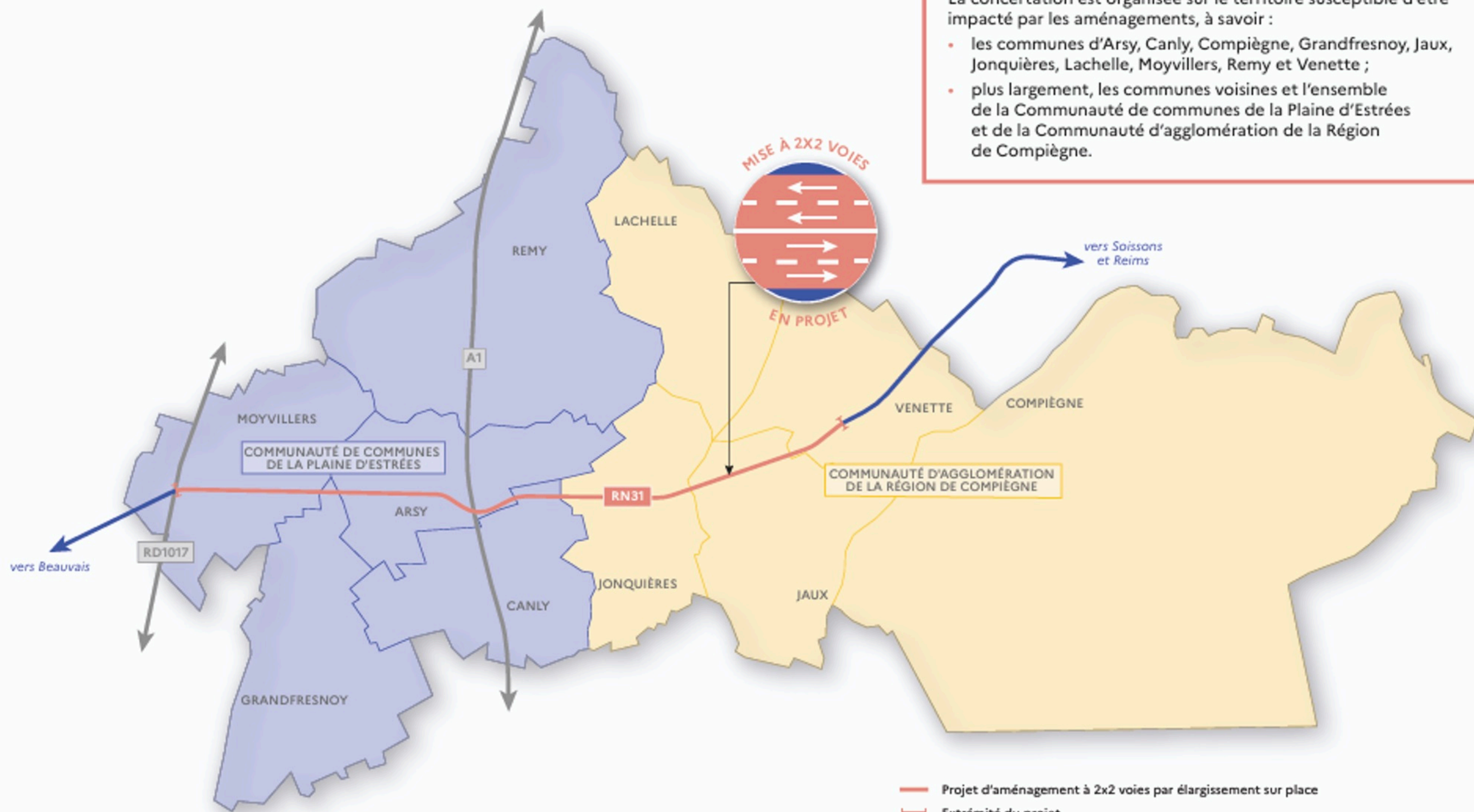


## LE TERRITOIRE DE LA CONCERTATION

La concertation est organisée sur le territoire susceptible d'être impacté par les aménagements, à savoir :

- les communes d'Arsy, Canly, Compiègne, Grandfresnoy, Jaux, Jonquières, Lachelle, Moyvillers, Remy et Venette ;
- plus largement, les communes voisines et l'ensemble de la Communauté de communes de la Plaine d'Estrées et de la Communauté d'agglomération de la Région de Compiègne.

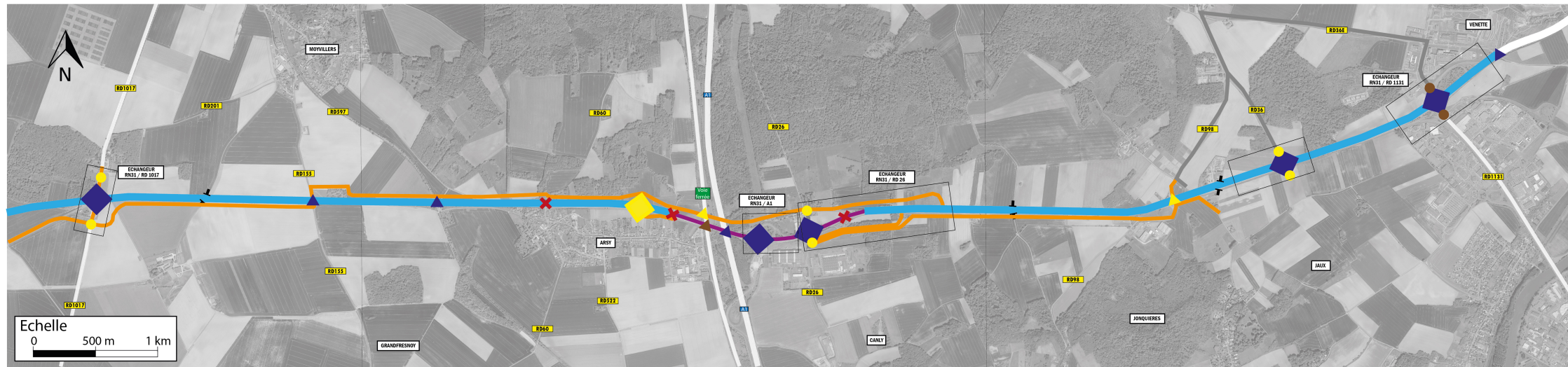

















— Projet d'aménagement à 2x2 voies par élargissement sur place

— Extrémité du projet

— Autres sections de la RN31 pour partie aménagées

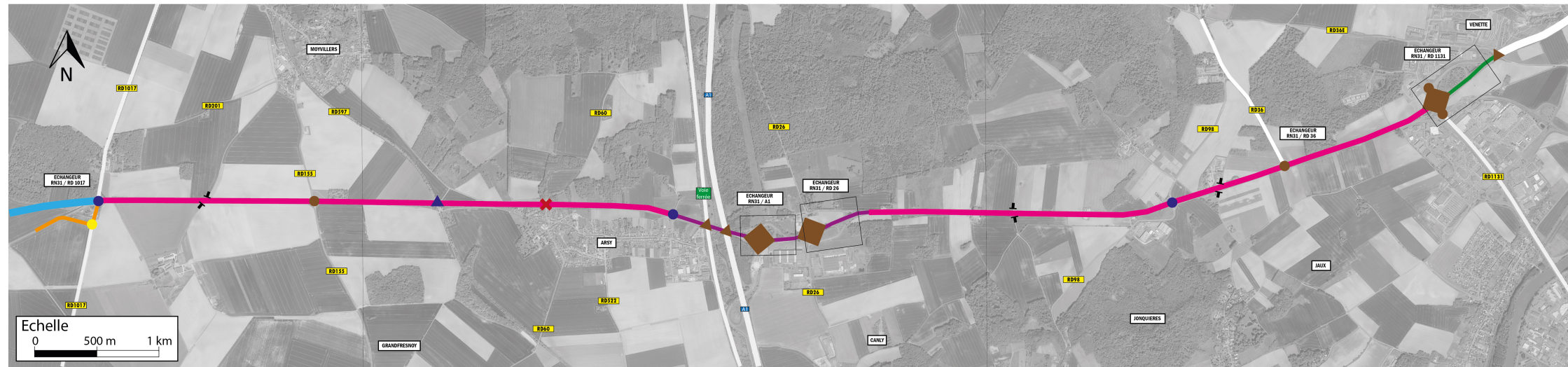
## Variante A



- |  |   |   |   |  |
|--|---|---|---|--|
|  Requalification de l'axe existant |  Mise à 2x2 voies Express (110 km/h)                |  Infrastructures existantes        |  Carrefour conservé  |  Croisement dénivelé sans échange |
|  Mise à 2x1 voies (90 km/h)        |  Création d'un axe secondaire (80km/h)              |  Carrefour supprimé                |  Carrefour réaménagé |  Carrefour dénivelé               |
|  Mise à 2x2 voies (90 km/h)        |  Axe existant (Itinéraire de substitution) (80km/h) |  Croisement ou linéaire interrompu |  Carrefour créé      |  Carrefour plan                   |



# Variante B



— Requalification de l'axe existant

— Mise à 2x1 voies (90 km/h)

— Mise à 2x2 voies (90 km/h)

— Mise à 2x2 voies Express (110 km/h)

— Création d'un axe secondaire (80km/h)

— Axe existant (Itinéraire de substitution) (80km/h)

— Infrastructures existantes

✗ Carrefour supprimé

⚡ Croisement ou linéaire interrompu

■ Carrefour conservé

■ Carrefour réaménagé

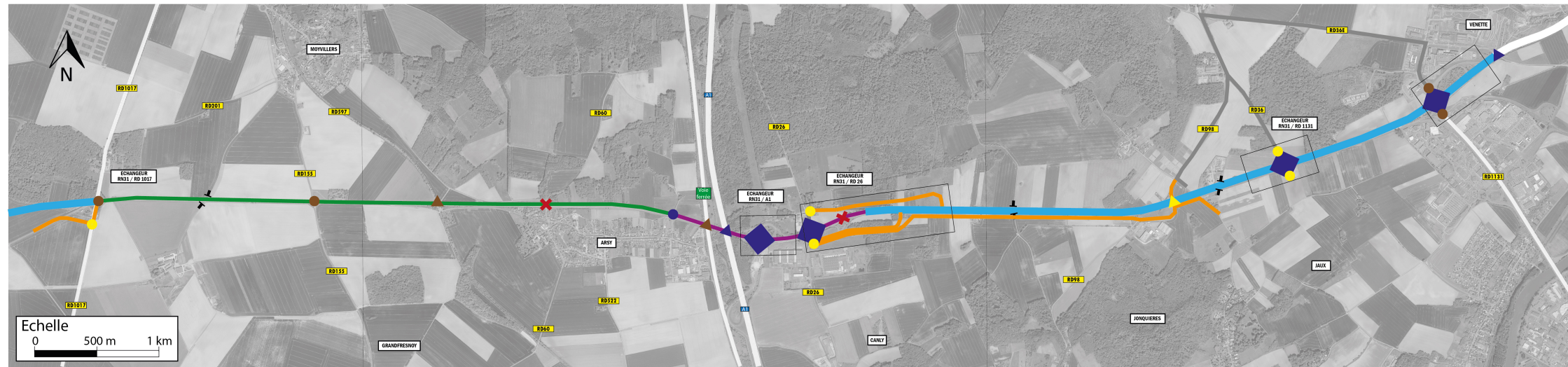
■ Carrefour créé

▲ Croisement dénivelé sans échange

◆ Carrefour dénivelé

● Carrefour plan

# Variante C



— Requalification de l'axe existant

— Mise à 2x1 voies (90 km/h)

— Mise à 2x2 voies (90 km/h)

— Mise à 2x2 voies Express (110 km/h)

— Création d'un axe secondaire (80km/h)

— Axe existant (Itinéraire de substitution) (80km/h)

— Infrastructures existantes

✗ Carrefour supprimé

⚡ Croisement ou linéaire interrompu

■ Carrefour conservé

■ Carrefour réaménagé

■ Carrefour créé

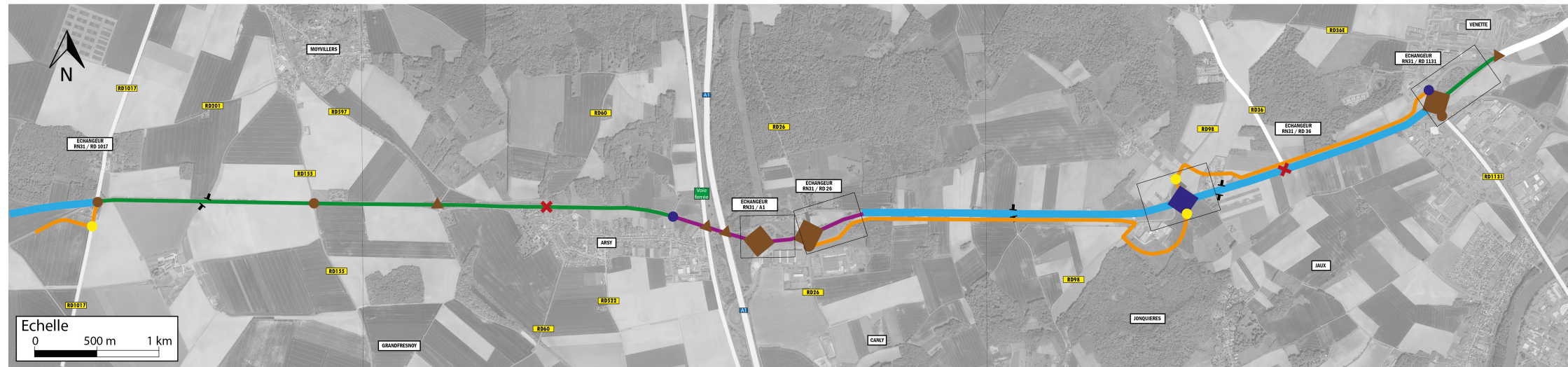
▲ Croisement dénivelé sans échange

◆ Carrefour dénivelé

● Carrefour plan



# Variante D



— Requalification de l'axe existant

— Mise à 2x1 voies (90 km/h)

— Mise à 2x2 voies (90 km/h)

— Mise à 2x2 voies Express (110 km/h)

— Création d'un axe secondaire (80km/h)

— Axe existant (Itinéraire de substitution) (80km/h)

— Infrastructures existantes

✗ Carrefour supprimé

⚡ Croisement ou linéaire interrompu

■ Carrefour conservé

■ Carrefour réaménagé

● Carrefour créé

▲ Croisement dénivelé sans échange

◆ Carrefour dénivelé

● Carrefour plan