

Madame, Monsieur,

ce projet suscite de ma part plusieurs remarques et interrogations :

- ✚ le goulot d'étranglement au niveau de l'autoroute est un non-sens. En plus, cela risque fort d'être accidentogène et source de pollutions air/sonore pour les habitants d'Arsy dû aux embouteillages occasionnés.
- ✚ Concernant la sortie en haut du village d'Arsy, si ce projet aboutit, faire un pont est aussi un non-sens (en terme d'emprise de terrain, mais aussi au regard des finances publiques françaises, quand on sait le coût de construction d'un pont). De loin, l'idée de relier le haut du village d'Arsy au rond-point actuellement existant et situé entre Moyvillers et Grandfresnoy, est préférable.
- ✚ Si ce projet se fait, le mieux serait clairement que l'emprise pour l'élargissement de cette RN31 se face côté Nord(côté village de Rémy), car argumenter en expliquant qu'il ne faut pas d'emprise sur les terres agricoles ne correspond pas à ce qu'on voit (ex: l'élargissement ou déviation entre Beauvais et Catenoy; constructions d'une salle des fêtes et d'une salle de sport dans la commune de Rémy il y a deux ou trois ans qui ont été réalisées sur le terrain qui était auparavant un champ agricole; etc..).
- ✚ Si ce projet aboutit, il sera plus que regrettable que l'élargissement de la route se fasse côté village d'Arsy, car de nombreux propriétaires de maisons seraient impactés, possiblement expropriés partiellement ou même totalement, quand on voit par exemple l'emplacement de la maison située à l'écart du village d'Arsy en allant vers Moyvillers (ancienne gare d'Arsy).

Il faut bien voir que beaucoup de gens ont travaillé comme ouvriers, employés, artisans, professions libérales pour économiser et s'acheter une maison à la campagne avec un jardin et aujourd'hui élargir et possiblement même exproprier partiellement ou totalement certains d'entre-eux me paraît complètement inacceptable et socialement injuste. En effet, dans le haut d'Arsy, dans le quartier du Pré-Neuf, ce sont beaucoup d'ouvriers qui ont construit des maisons dans les années 60/70/80 et qui aujourd'hui, souhaitent passer une retraite paisible, au calme et sans pollutions air/sonore !

- ✚ Lors de la réunion du 20/09/2025 à Arsy, une 5<sup>ème</sup> proposition/variante (tracé de substitution) a été mise en avant par une personne (Monsieur GRIVEL) qui avait déjà présenté cette proposition alternative à la réunion de Canly. Cette proposition me semble tout à fait cohérente, permettant à la fois d'assurer la sécurité des transports routiers sur la RN31 et de maintenir la tranquillité des villageois ainsi qu'éviter toute expropriation des gens qui ont travaillé toute leur vie pour acheter leur maison.

Je vous souhaite une bonne réception de ces observations et interrogations et reste à votre disposition pour toute question.

Bien cordialement,

Jean-Claude DUVAL