

Agrafe page 5  
du registre d'Arsy

**MAIRIE d'ARSY**  
(OISE)  
124, Rue de Picardie  
60190 ARSY  
Tél. 03.44.37.30.30

Arsy, le 10 octobre 2025

## ATTESTATION

**Objet : Récépissé de dépôt de dossier – Projet RN31 à Arsy**

Je soussigné, Joël THIBAULT, Maire de la commune d'Arsy, certifie par la présente avoir reçu, en date du 10 octobre 2025, en mairie, un dossier déposé par Monsieur Jacques TRONCHON.

Ce dossier contient les doléances formulées par treize entreprises implantées sur le territoire de la commune d'Arsy (60190), relatives au projet de la RN31, ainsi qu'un récapitulatif établi par Monsieur TRONCHON.

La présente attestation est délivrée à toutes fins utiles et pour faire valoir ce que de droit.

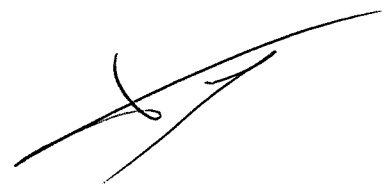
Le Maire,

THIBAULT Joël,

	Nombre de Vehicules en Transition PL et UL	Personnel.
Busca	20	5
Trans LAU PL	25	2
chelle	8	1
ENT TRONCHON OLIV	1	1
SARL ROAD Express	15	15
AGRI Santene	17	8
SARL CEVI	25	45
SAS Girasent	9	6
ART	2	1
PTM	14	5
ACOLEVA	15	12
SAS Cafés TAINE	9	8
Butin	8	
Codupal.	10	
SCM	5	5
<hr/>		<hr/>
	183 Entrées	114
	183 Sorties	
	<hr/>	
	366 Totale.	

Sur une plage comprise entre 6H et 10H - 14H à 18H  
il y a 1 Véhicule qui emprunte la RN31 Toute  
les 78,68 s soit 1mn et 18s Sans compter les Entrées  
et Sorties des Habitants d'ARSY 850 environ et le  
Tout avec 1 seule sortie

M. TRONCHON





La société SAS Cafés Taine, implantée à Arsy au 2 rue de Picardie, emploie actuellement 8 personnes qui se rendent quotidiennement sur leur lieu de travail en voiture. À ce titre, nous sommes directement concernés par les aménagements prévus sur la RN 31 et souhaitons vous faire part de notre intérêt pour le projet présenté.

Nous soutenons pleinement la proposition d'aménagement de la RN 31, consistant à :

- Conserver l'emplacement actuel de la RN 31, en l'élargissant au nord pour la quatrième voie ;
- Abaisser la chaussée d'environ 1 mètre afin de réduire les nuisances sonores dues aux trafics routier et ferroviaire, depuis le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée du village ;
- Planter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas, de type losange, avec pont et bretelle de raccordement. Cette configuration permettrait de ralentir le trafic, de diminuer le bruit et d'assurer un meilleur accès aux chemins agricoles ;
- Mettre en place des protections phoniques : un mur de terre de 2 m de haut, une ligne de charmilles et une ligne d'arbres de grande taille jusqu'au pont de l'autoroute.

Nous estimons également qu'il serait très bénéfique d'installer une passerelle piétonne afin de permettre aux habitants d'Arsy, dont nos salariés, de circuler plus facilement à pied entre les différents chemins du territoire.

#### Observations complémentaires

- La route principale du village étant classée Route Départementale, l'aménagement de la rue d'En Bas devra être coordonné avec le Département pour permettre le croisement des poids lourds sans impact pour la commune.
- La vitesse réglementaire devra rester fixée à 90 km/h depuis le rond-point de la RN 17 et RN 31.
- Les infrastructures des ponts (A1, RN 31, RD 26) doivent être maintenues à trois voies et à 90 km/h.

Nous considérons que ce projet représente une amélioration notable pour la sécurité, le confort sonore et la fluidité du trafic, tout en facilitant l'accès à notre entreprise et aux autres activités locales.

Samuel Taine

SAS CAFES TAINE  
2 RUE DE PICARDIE  
60190 ARSY  
Tel : 03.44.41.74.99  
Siret : 38151039500043  
N°TVA intracom : FR67381510395

ARSY le 2 Octobre 2025

**ACOLEVA TLM**

15, Rue de Plaine

60190 ARSY

Tél. 03 44 83 91 77

RCS Compiègne 818 709 263

SIRET 818 709 263 00037 - APE 4941 A

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

- Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.
- Planter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .
- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y planter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.  
Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.
- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31  
De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

Nombre de personnel sur site 12  
nombre de rotation = 15.

Monsieur TRONCHON



M. BURETTE

8/10/2025



ARSY le 2 Octobre 2025

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

- Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.
- Implanter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .
- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.  
Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.
- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31  
De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

Monsieur TRONCHON

Nous sommes 5 salariés et effectuons quatre passages minimum par jour chacun et une dizaine de passage supplémentaire dans le cadre du travail. (livraison, dépannage...)

PTM AUTO CARAMBOLAGE  
Sarl au Capital 117 385,74 €  
Z.A - 28, Rue de la Plaine  
60190 ARSY  
Tél. : 03.44.37.02.62  
SIRET 398 815 514 00029 - APE 4532 Z

ARSY le 2 Octobre 2025

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

- Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.
- Implanter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .
- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.  
Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.
- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31  
De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

APT - P.0681501-23  
OR. LA REPUBLIQUE  
60126 RIVECOURT  
APT.60@ORANGE.FR

Monsieur TRONCHON





ARSY le 2 Octobre 2025

**SAS GIRAVERT**  
Désherbage Engazonnement, Espaces verts  
12 rue de la Plaine  
60190 ARSY  
Tél. 03 60 19 51 13  
E-mail [contact@giravert.fr](mailto:contact@giravert.fr)  
SIRET 430 386 110 00042 - APE 8130Z

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

- Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.  
ou
- Implanter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas, type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont, pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies, moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .
- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village, il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.  
Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ), car celle-ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.
- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31  
De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

Monsieur TRONCHON

P.O. le 3/10/2025



SOCIETE CEVI

ARSY le 2 Octobre 2025

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

-Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE

-Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.

-Implanter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs

-Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée,mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .

-Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

-Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.

Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.

-Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31

De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

-nous avons une fréquence pour notre société d'environ 40 véhicules jours

Monsieur DESABLIN

**SARL CEVI**  
18 Rue de la Plaine  
60190 Arsy  
Siret : 509 729 836 00023



ARSY le 2 Octobre 2025

**AGRI SANTERRE**  
13 rue de la Plaine  
60190 ARSY  
Tél. : 03 44 91 50 51 - Fax : 03 44 83 26 51  
SIRET 611 720 509 00037  
TVA FR 12 611 720 509

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

- Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.
- Planter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies , moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .
- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village , il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.


### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.  
Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) , car celle-ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.
- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31  
De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

Pour la société Agri Santerre.

Monsieur TRONCHON

Poss estimons environ 17 rotations de véhicules sous  
l'ombre de personnel 8 personnes sur le site d'Arsy.

03/10/2025  
PO 



messagerie fret express

## SARL ROAD EXPRESS

24, rue de la plaine

60190 Arsy

☎ : 06.99.09.68.48

☎ : 03.44.09.11.51

Arsy, le 08 octobre 2025

### Proposition d'aménagement de la RN 31

- Garder l'emplacement de la RN 31 actuel. Elargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.
- Implanter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies, moins de bruit (photo n° 2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré
  - 1 ligne charmille
  - 1 ligne d'arbres de taille moyenne
  - 1 ligne d'arbres de grande taille

et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute

- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village, il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.

Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin d'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds (sans frais pour la commune), car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.

- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond-point de la RN 17 et RN 31

De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 km heure.

- Etant une société de transport qui évolue dans le secteur de la messagerie avec un effectif de 15 salariés et autant de véhicule sur notre site.

Karim KABI,  
Le gérant,

**SARL ROAD EXPRESS**

24 rue de la plaine

60190 ARSY

Tél. 03 44 09 11 51

Siret 444 559 132 00030

SARL au capital de 7500 € - 444 559 132 RCS de Compiègne – SIRET : 444 559 000 30 / code APE : 5229 A

N° de TVA intracommunautaire : FR61 444559132 / ☎ : 03 44 09 11 51 / mail : roadexpress0372@yahoo.fr

ARSY le 2 Octobre 2025

ENT TRONCHON OLIVIER

88 RUE DE PICARDIE

60190 ARSY

Siret 43036028900028

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

- Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.
- Planter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .
- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y planter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.  
Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.
- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31  
De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

Monsieur TRONCHON





ARSY le 2 Octobre 2025

M. CHELLE Alexandre  
Electricien - Plombier  
Chauffagiste

7, rue de la Plaine - Zone Artisanale  
60190 ARSY

Tél: 06 95 70 46 15

alexandre.plombelec@gmail.com

Siret: 793 324 765 00015

## PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

-Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE

-Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.

-Implanter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs

-Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .

-Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

### TRÈS IMPORTANT

-Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.

Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.

-Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31

De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

Le 09-10-2025 fait à ARSY.  
A l'empresse d'une personne qui

Monsieur TRONCHON

Travaux et génère minimum 8 passages jour.

**LIENARD Gaëtan**

08/10/25 16:43

**TR: RN31**à : [sarl.tronchon@orange.fr](mailto:sarl.tronchon@orange.fr)

Monsieur,

Suite à notre conversation, je vous confirme notre grand intérêt à l'aménagement de la RN31, actuellement l'accès au village d'Arsy est très dangereux.

Nos clients sont des sociétés de travaux publics circulant dans des véhicules lourds (semi, tracteur, plateau, etc....), la traversée de la RN31 est donc difficile.

Aujourd'hui nous recevons une cinquantaine de client par jour et une dizaine de livraison.

Nous restons donc attentifs aux différents aménagements proposés.

Bonne journée,

**LIENARD GAETAN**

Responsable d'agence Arsy/Camon

[glienard@busca.fr](mailto:glienard@busca.fr)**2, rue de Picardie 60190 ARSY**

Tel: +33 03 44 44 83 20 Fax : +33 03 44 44 83 25 - Port. +33 06 47 05 79 84

E-mail : [glienard@busca.fr](mailto:glienard@busca.fr) - Site : [www.busca.fr](http://www.busca.fr)Suivez-nous sur [www.bme-group.com](http://www.bme-group.com), [LinkedIn](#) & [Facebook](#)



**SARL SCME**

**36 Rue de la plaine**

**60190 Arsy**

**Le 9/10/2025 à Arsy**

La société SCME que je représente en qualité de gérant, emploie aujourd'hui 10 salariés et notre activité engendre un flux d'entrée et de sorties moyennant entre 50 et 60 véhicules par jour entre les livraisons réalisées chaque jour, les visites commerciales, clients et les allers-retours des salariés, nous sommes donc favorables au plan d'aménagement proposé ci-dessous :

-Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE

-Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.

-Planter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs

-Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée, mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .

-Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y implanter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

#### TRÈS IMPORTANT

-Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.

Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.

-Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31

De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .

Que cette attestation fasse valoir ce que doit.

Mes salutations.

M Pillot Stéphane

**SCME**  
**36 RUE DE LA PLAINE**  
**60190 ARSY**  
**Tél : 03 44 90 12 22**  
**Siren : 353 367 063**



Monsieur TRONCHON Jacques

Retraité ,gérant de la SCI DE LA PLAINE  
16 Rue De La Plaine  
60190 ARSY

N° Tél : 03 44 83 94 97

N° Port : 06 70 15 29 91

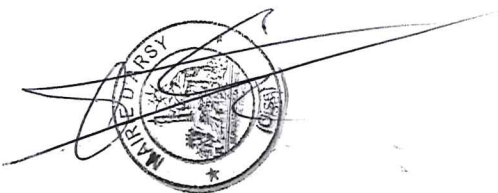
ARSY le 2 Octobre 2025

### PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA RN 31

- Garder l'emplacement de la RN31 actuel . Élargir au NORD pour la quatrième VOIE
- Descendre la chaussée sur 1 m environ pour atténuer les nuisances des trains routiers et cela après le pont de l'ancienne voie ferrée jusqu'au carrefour d'entrée au village.
- Planter le carrefour d'entrée du village en face de la rue du Bas type losange avec pont et bretelle de raccordement. Les avantages sont pas de ralentissement des véhicules circulant sur la 2X2 voies ,moins de bruit (photo N°2 page 43 du dossier de concertation) avec accès au chemin de terre pour les agriculteurs
- Pour le bruit il faudrait un mur de terre de 2 m de haut arboré 1 ligne charmille  
1 ligne d'arbres de taille moyenne  
1 ligne d'arbres de grande taille  
et cela jusqu'au carrefour d'entrée,mais aussi jusqu'au pont de l'autoroute .
- Puisque le projet supprime l'accès Ouest du village ,il serait bon d'y planter une passerelle piéton afin que les habitants d'Arsy puissent aller sur leur territoire. Il faudra prévoir les chemins piétonniers pour relier les chemins existants.

#### TRÈS IMPORTANT

- Il s'avère que la route principale du village est classée Route Départementale.  
Par conséquent l'aménagement de la rue d'En Bas reste à la charge du département (en tous cas pour le financement) afin de l'élargir pour pouvoir se croiser avec deux poids lourds ( sans frais pour la commune ) ,car celle ci devra revoir le plan complet de circulation à l'intérieur du village.
- Dans tous les cas la vitesse devra être à 90 Km heure depuis le rond point de la RN 17 et RN 31  
De plus les infrastructures des ponts de l'A1 et RN 31 et de RN 31 et RD 26 reste inchangée donc à 3 voies et à 90 Km heure .



Monsieur TRONCHON