

CONCERTATION PREALABLE RN31 MISE A 2X2 ENTRE BOIS DE LIHUS ARSY ET COMPIEGNE

De Didier RUMEAU
986 route de la Jacquerie
60840 NOINTEL
Tél : 06 23 54 37 31
Email : didier.rumeau@yahoo.fr

Bonjour,

Bien que n'habitant pas dans le secteur géographique de l'emprise du projet, je me suis rendu à la Mairie de Jaux le 30 septembre dernier pour rencontrer les représentants de la DREAL en charge de ce projet ainsi que les élus et riverains présents.

Je suis, avec une grande attention, les projets d'aménagement de la RN31, axe stratégique transversal de l'Oise Beauvais Compiègne et plus largement entre Rouen et Reims.

Aujourd'hui, s'il est aisément de rejoindre Catenoy à Beauvais en 2X2 voies grâce au dernier tronçon mis en service en 2012 qui dévie les trois communes de Breuil le Sec, Nointel et Catenoy, cela reste compliqué de faire la route entre Catenoy et Compiègne. Cet axe reste très accidentogène avec une circulation très chargée – nombre de poids lourds, personnes qui rejoignent leurs lieux de travail où qui se rendent vers les zones d'activité commerciales autour de Compiègne.

Les services de la DREAL, présents à Jaux, ont confirmé que le tronçon Catenoy – Bois de Lihus, dont l'enquête publique avait été réalisée en même temps que l'enquête du tronçon Breuil le Sec Catenoy, était actuellement en étude – un premier financement ayant été obtenu.

On peut espérer que dans quelques années le trajet Bois de Lihus Beauvais Ouest sera alors en 2X2 voies sur toute la longueur.

Lorsque j'ai appris qu'une concertation préalable RN31 mise en 2X2 voies entre bois de Lihus Arsy et Compiègne était lancée, j'ai souhaité en savoir plus sur les études préliminaires de ce dossier oh combien important et attendu pour les riverains et usagers. Certes la mise en service ne pourrait pas être prévue comme annoncée qu'à l'horizon 2035 mais l'important est d'assurer que ce projet soit bien inscrit au prochain contrat Etat – Région et qu'il se réalise.

Au regard des 4 variantes proposées il ressort deux variantes à privilégier de mon regard :

- La variante A qui certes a un coût et a une emprise agricole plus élevée mais qui assure une homogénéité totale sur l'itinéraire Beauvais Compiègne.
- La variante C qui est identique à la variante A sur l'est de l'A1 mais qui risquerait de créer des contraintes sur le tronçon Bois de Lihus A1 et qui pourrait faire regretter à terme de ne pas avoir réaliser tout de suite la variante A.
- Je ne pense pas que les études sur les variantes B et D soient à poursuivre
- Dans la comparaison des variantes il est indiqué des temps de parcours sans aménagement aux heures de pointes matin. Ces temps me paraissent optimistes ! Serait-il possible d'imaginer les temps de parcours sur les deux variantes A et C? Sur la variante C prévoir heures de pointe matin et soir ?

Enfin sera-t-il possible d'avoir les résultats de la concertation préalable, de connaître quand l'enquête publique sera réalisée ?

Merci pour les documents reçus lors de ma visite.

Bien cordialement

Didier RUMEAU